



\* imagine cu titlu de prezentare

## Ford Puma 5 usi Titanium 1.0l EcoBoost Hybrid (mHEV) 125 CP M6 (MY 2023.75)

### SPECIFICAȚII TEHNICE

Putere	125 CP	Înălțime	1538 mm
Transmisie	Manuală, 6 viteze	Latime cu oglinzi	1930 mm
Norma de poluare	mHEV	Latime cu oglinzi pliate	1805 mm
Combustibil	Benzină	Garda la sol	166 mm
Tracțiune	față	Capacitate rezervor	42 l
Cuplu maxim	210 Nm	Masa proprie	1280 kg
Start/Stop	Da	Masa maxima autorizata	1760 kg
Tip motor	1.0l EcoBoost Hybrid (mHEV)	Masa remorcabila cu franare	1100 kg
Capacitate cilindrica	999 cm <sup>3</sup>	Masa remorcabila fara franare	640 kg
Cilindri	3	Sarcina utila maxima	555 kg
Ampatament	2588 mm	Greutate maxima pe plafon	50 kg
Lungime	4186 mm		

### DOTĂRI STANDARD *(selecție)*

- Aer condiționat manual
- Airbag-uri față șofer și pasager
- Airbag-uri laterale
- Airbag-uri tip cortină
- Anvelope 215/55 R17
- Asistent pentru condus Eco
- Banchetă spate fractionabila 60/40
- Ceasuri de bord tip analog cu ecran color 4.2"
- Claxon cu o singură tonalitate
- Computer de bord
- Consolă centrală față cu cotieră și spațiu de depozitare
- Covorașe față, cusătură simplă
- Discuri de frână față și tamburi spate
- Faruri cu tehnologie LED faza scurtă și lumini de zi DTRL
- Faruri de ceață cu funcția de iluminare în viraj
- Frână de mână îmbrăcată în piele ecologică
- Geamuri față și spate acționate electric
- Grilă premium față cu inserții cromate, cadru grilă cromat, pasaje roți de culoare gri
- Jante structurate de oțel 17"
- Kit de reparație pană
- Lumină ambientală LED
- Mânere de susținere față
- Parasolare cu iluminare
- Parbriz parțial încălzit
- Parbriz standard cu tenta verde
- Pilot automat cu limitator de viteză ASLD
- Scaun pasager reglabil manual pe 2 direcții
- Scaun șofer reglabil manual pe 4 direcții
- Scaun șofer cu suport lombar
- Scaune față tip Sport
- Schimbător de viteze cu inserții de piele ecologica
- Selector mod conducere
- Senzori de parcare spate
- Sistem E-Call, modem incorporat FordPass Connect
- Sistem MyKey
- Sistem audio ICE Pack 14 (ecran tactil 8", sistem SYNC 3, sistem navigație, radio cu 6 difuzoare, DAB)
- Sistem automat de închidere a grilei radiatorului
- Sistem de asistență la pastrarea benzii de rulare LKA
- Sistem de asistență pre-coliiziune (camera) cu frânare post impact
- Sistem de avertizare la parasirea benzii de rulare LDW
- Sistem de avertizare necuplare centuri de siguranță locuri spate RSM
- Sistem de comutare automată a fazei lungi
- Sistem de control dinamic al vehiculului IVD, controlul tracțiunii TC, ABS, ESC, asistență frânare de urgență EBA, asistență plecare din rampa Hill hold & start
- Sistem de monitorizare presiune în pneuri
- Sistem de recunoaștere indicatoare de viteză - Intelligent Speed Assistance ISA
- Sistem detectare oboseală șofer
- Spoiler standard
- Stopuri cu tehnologie LED
- Suspensie standard
- Tapițerie textilă tip Titanium
- Tetiere locuri spate
- Volan cu 3 spițe, îmbrăcat în vinil cu cusături gri
- Vopsea nemetalizată, Blazer Blue
- Închidere centralizată
- Închidere pe telecomandă, 2 chei rabatabile

### DOTĂRI OPȚIONALE ADĂUGATE *(prețurile includ tva)*

+ [TEMP-FP-23100] Ford Protect, (2+3) Ani 100.000 km - 0 Euro

PREȚ DE LISTĂ	PREȚ CONFIGURARE	REDUCERE	PREȚ OFERTĂ
FĂRĂ TVA 20.000,00 €	FĂRĂ TVA 20.000,00 €	FĂRĂ TVA 3.910,92 €	FĂRĂ TVA 16.089,08 €
CU TVA 23.800,00 €	CU TVA 23.800,00 €	CU TVA 4.654,00 €	CU TVA 19.146,00 €



Valoare ticket Rabla 2023: **16.000 Lei**

- Vechime rablă 1: >= 15 ani și EURO 3
- Vechime rablă 2: >= 15 ani și EURO 3

Rest de plata (cu TVA): **15.990 EUR**

\*Se va achita in RON la cursul de vanzare casierie Unicredit Bank din ziua efectuării plății;

\*La pretul cu TVA se adauga cheltuielile de livrare 250 Euro, reprezentand: autorizatie si numere provizorii, pachet legislativ (trusa medicala, 2 triunghiuri, extingtor), CIV securizat RAR, covorase cauciuc originale, suport informational inmatriculare, dezinfectare UV

\*Livrare la domiciliul clientului, personalizata de la 100euro cu TVA.

\*Plusauto S.R.L. isi rezerva dreptul de a modifica in orice moment lista de preturi ca urmare a schimbarilor de structura si pret ale produselor Ford Romania Services S.R.L.

\*Pretul este valabil prin "Programul de stimulare a innoirii parcului auto national 2020- 2024", denumit in continuare „Programul Rabla Clasic” sau prin "Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024" , din restul de plata se va scadea prima de casare sustinuta prin modalitate nerambursabila din Fondul pentru mediu, plus contravaloarea eco-bonusului sau a eco-tichetului, valabil in momentul inscrierii in AFM in anul si conditiile programul in 2024. Pretul se va recalcula cu eventualele modificari.

Nr. oferta: 25368; Data ofertei: 08/12/2023; Oferta valabilă până la: duminică 31 decembrie 2023

Curs: Unicredit

#### Oferta finala poate fi supusa unor termene si conditii, in limita stocului disponibil.

Aceasta lista nu are valoare contractuala. Orice modificari privind preturile sau variantele de echipare se pot face fara notificare prealabila. Pentru oferta completa, informatii actualizate si informarea asupra cursului de schimb RON/EUR va rugam sa va adresati consilierului dumneavoastra de vanzari Ford.

Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Toate valorile menționate se referă la modelul de bază UE cu echipare standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO2 sunt determinate conform regulamentului CE nr. 715/2007 (în versiunea aflată în vigoare), luând în considerare masa autovehiculului în stare de funcționare, așa cum este specificat în regulament. Prezența unor echipamente suplimentare și a dotărilor opționale din fabrică poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cifrele menționate pentru consum și emisii de CO2. Consumul de carburant și emisiile de CO2 nu se referă la un autovehicul anume și nu fac parte dintr-o ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv pentru comparația între diferite variante de autovehicule dar pot fi diferite față de consumul real de carburant obținut în condiții reale de conducere, consum care este influențat în mare măsură de stilul de conducere și condițiile de utilizare. Echipamentele suplimentare pot crește greutatea autovehiculului atunci când acesta este gol și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a autovehiculului și pot reduce masele admise de remorcare. Acest lucru ar putea duce la reducerea vitezei maxime și la creșterea timpului de accelerare. Valorile referitoare la performanțele de conducere iau în considerare un șofer cu greutatea de 75 kg și o încărcătură de 125 kg.